**29.09.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте
Тема 1.5 Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционной деятельности

Лекция №10

Цели занятия:

* образовательная – изучение договора перевозки грузов на автомобильном транспорте, сопроводительные документы по договорам перевозки грузов;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, в частности различать обязанности участников транспортного процесса и схемы заключения договоров в соответствии с международной практикой.

Задачи занятия: рассмотреть договора перевозки грузов на автомобильном транспорте и сопроводительные документы по договорам перевозки грузов.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 03.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 08.00 30.09.2021.

План:

1. Договор перевозки грузов на автомобильном транспорте. Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов.

Литература: 1. Юхименко В.Ф. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте»: учебное пособие – Владивосток: Издательство ВГУЭС, 2008 г. – 176 с.

Конспект лекции:

Вопрос №1 Договор перевозки грузов на автомобильном транспорте. Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов.

В договоре перевозки груза участвуют транспортная организация, осуществляющая перевозку, и грузовладелец, сдающий груз для перевозки и оплачивающий провозную плату. Как правило, грузовладелец, сдавая груз для перевозки транспортной организации, называет третьего участника транспортного процесса – получателя груза, с которым он связан обязательствами и которому груз должен быть выдан в пункте назначения.

***Предметом договора перевозки*** является перемещение груза в пространстве. Срок перевозки не является существенным (с правовой точки зрения) условием. Сторонами договора перевозки обычно считаются:

- перевозчик (как правило, специализированная транспортная организация);

- отправитель груза (титульный владелец груза, экспедитор или иное уполномоченное владельцем лицо).

Статус получателя в договоре перевозки может быть разным:

- получатель и отправитель груза – одна сторона в договоре;

- получатель груза – третье лицо, в пользу которого заключен договор перевозки;

- получатель груза – третье лицо, на которое направлено действие договора перевозки;

- получатель груза – одна из трех сторон договора перевозки. Грузополучатель вступает в отношения с перевозчиком лишь с момента внесения его в накладную (коносамент).

*Обязанности отправителя* по договору перевозки следующие:

- оплатить услуги перевозчика;

- предоставить груз к перевозке в соответствующие сроки.

*Обязанности перевозчика* по договору перевозки следующие:

- доставить вверенный ему груз в место назначения в целости, со­хранности и в обусловленный срок;

- передать груз получателю.

*Обязанности получателя* по договору перевозки следующие:

- принять груз, причем эта обязанность является безусловной, кроме случаев, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключает возможность его полного или частичного использования (на морском транспорте подобное исключение не предусмотрено);

- обеспечить выгрузку (в отдельных случаях);

- осуществить оплату перевозчику (в отдельных случаях).

Грузоотправитель (или его экспедитор) обязан подавать заявки в управление железных дорог места отправления не менее чем за 10 суток до начала перевозок грузов, а на перевозку грузов, направляемых на экспорт и в прямом смешанном сообщении, – не менее чем за 15 суток до начала перевозок груза.

Аналогичный порядок установлен на внутреннем водном транспорте, отличие состоит только в сроках подачи декадной заявки – заявка подается за

5 суток до наступления декады.

На автомобильном транспорте заявка подается в обусловленные годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом сроки, но не позднее 14 ч накануне дня начала, перевозок грузов в городском и пригородном сообщении и не позднее 48 ч до начала перевозок в междугородном сообщении. Конкретный перевозчик может установить свои нормы и правила относительно подачи заявки.

В соответствии с международной практикой договоры перевозки заключаются по одной из трех систем:

***- накладных,*** которые применяются практически на всех видах транспорта и содержат все сведения о грузе;

***- актов замера,*** которые практически не используются в между­народной практике и обычно применяются на автомобильном транспорте для оформления нетоварных грузов;

***- коносаментов,*** которые используются для оформления договора мор­ской перевозки грузов, за исключением случаев, когда договор морской перевозки оформляется накладной.

Вопросы:

1. Кто участвуют в договоре перевозки груза?
2. Что является предметом договора перевозки?
3. Перечислите обязанности по договору отправителя, перевозчика, получателя.
4. В какое время грузоотправитель обязан подать заявки на железнодорожном транспорте, водном и автомобильном?
5. Перечислите системы по которым заключаются договора в международной практике.